

Beachten Sie bitte, daß den einfahrenden „Kreuzzug“ bis zu 18 kreuzende Züge durchkreuzen können — entsprechend den neun aufgestellten Tafeln im 45-Grad-Winkel. Sie selbst können von einem optimalen Standpunkt jedoch nur maximal drei sich kreuzende Züge erkennen — meist nur zwei —, sofern sie nicht zug-gleich schnell in der Lage sind, neben dem Zug her zur nächsten Winkelwand zu laufen, am richtigen Punkt auf die Wand zu schauen oder es gar schaffen, während der Ein- oder Ausfahrt eines Zuges die Bahnsteige unmenschlich schnell durch die Unterführung zu wechseln und jeweils rechtzeitig genau an dem Punkt zum Schauen innezuhalten, an dem die optimale Kreuzungsreflektion im nach anderen Gesichtspunkten von der Bahn-AG aufgestellten Pseudospiegel stattfindet. Nie werden Sie, als einfacher Sterblicher, die Mächtigkeit des Kreuzes aus all den beim Ein- oder Ausfahren eines Zuges stattfindenden „Kreuzzügen“ tatsächlich als Ganzes erleben können. Immer wird Ihnen auch bei bestem physikalischem Wissen ein Funke Zweifel an der Vollständigkeit bleiben müssen, wo ein übergroßer Rucksack, eine Schar von Fans mit Transparent oder dergleichen mehr im entscheidenden Moment den oder jenen Bahnsteigkreuzungspunkt verdecken könnten. So bleibt das Kreuz uns Zeitabhängigen wohl immer ein Geheimnis.

ZWISCHENZEITLICHE KUNSTKREUZZÜGE

Im Mittelalter gab es Kreuzzüge.

Die Bahn vermeidet Kreuzzüge, indem sie Kreuzungen vermeidet.

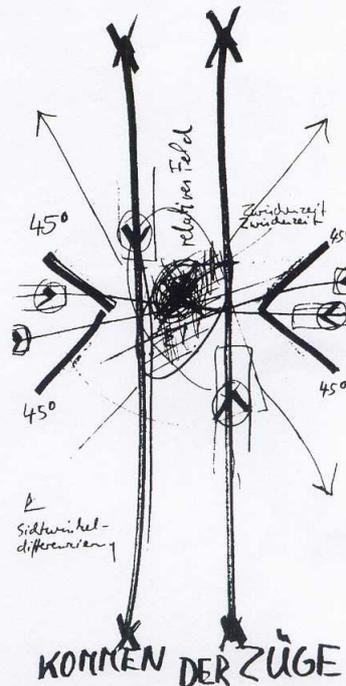
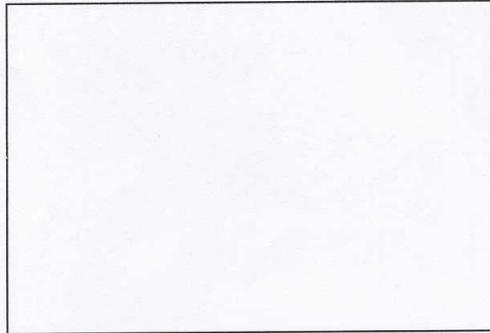
In der Biologie und im Straßenverkehr gibt es Kreuzungen, aber keine Kreuzzüge.

(Beachten Sie aber bitte, daß das Darmstädter-, das Frankfurter-, das Biebelrieder Kreuz usw. keine wirklichen Kreuzungen sind, da es dort drunter und drüber geht.)

Kreuzungen sind meist unfallträchtig.

Neuerdings gibt es Kreuzzüge für Kreuz(an-bring)ungen in Schulen, über deren Unfallträchtigkeit noch keine Zahlen vorliegen. Das Mittelalter gilt als eine Zwischenzeit.

Reinhold Pichler Kreuzzüge



In Bahnhöfen können wir Zwischenzeit erleben. Also müßten dort auch Kreuzzüge zu erleben sein. Sie können sich überzeugen: Es gibt hier im Bahnhof immer wieder Kreuzzüge!

